

包括机加工。该厂拥有各种先进造型制芯设备、熔炼设备、凝固模拟软件、三台美国AFC-Holcraft UBQA 36 × 72 × 36可控气氛专业热处理炉以及各种专业水平的立式机加工设备。除了常规的力学表面质量检测手段外还拥有3D尺寸扫描检测、旋转弯曲疲劳试验机（Zwick/Roell）、平面和轴向疲劳试验机（MTS）、齿根弯曲疲劳（MTS）、销盘磨损试

验机、扫描电子显微镜（EVO MA 10蔡司）、X射线内部检测及磁粉表面检测等设备。该厂是世界上少有的拥有先进铸造、ADI热处理专用设备、ADI机加工设备以及各种先进检测设备和ADI研发团队的先进铸造厂，研发ADI机加工的方法，和用户合作开发出各种牌号的多种轻量化ADI铸件。

（来源：www.zanardifonderie.com，刘金城译）

## 特斯拉（中国）2021年将在上海Giga-Shanghai工厂生产55万辆汽车

据报道，特斯拉上海工厂计划明年将生产55万辆电动车。专款出口车辆的数量也已披露。

据援引不具名的内部人士称，特斯拉上海工厂（GIGA factory 3）计划生产的55万辆汽车中有30万辆是3型车（Model 3），另25万辆为Y型车（Model Y）。Y型车在中国的生产计划最迟将在2021年初开始。

最近有越来越多的迹象表明，特斯拉最新一款电动车的投产确实迫在眉睫。上周，特斯拉的Y型车刚在中国的工业和信息化部注册，不过单独的生产许可证仍有待批准。

据新闻网站Wall Street CN（华尔街见闻）报道，特斯拉计划在上海生产10万辆3型车和1万辆Y型车用于出口。已经得到确认3型车用于欧洲出口。目前尚不清楚的是1万辆Y型车出口到哪里。根据目前特斯拉在欧洲的计划，电动汽车将只来自德国格伦海德（Grünheide）的Giga-Berlin工厂（GigaFactory4）。看来特斯拉已经改变了之前从中国进口Y型车的生产计划。截止到此前，特斯拉还未

对相关报道发表评论。

目前，特斯拉在德国位于格伦海德（Grünheide）的欧洲工厂Giga-Berlin的建设正在进行中。由于审批程序缓慢，进程没有计划的那么快，预计会有稍稍延误。特斯拉目前正在为各个施工阶段提供临时许可证，因为最终全面的许可证预计要到2020年12月份才能获得。根据德国新闻机构rbb24的信息，特斯拉在2020年9月份申请了这些临时许可。从10月23日起，剩余的100公顷松树林将被清除，为工厂的涂装车间让路。国家环保局的一位发言人称，这些文件的审查仍在进行中，他说：“环保局也在考量讨论会上的许多申请和意见”。

涂装车间的待定审批部分将在多大程度上延误整个项目还有待观察。第一辆Y型车计划于2021年7月在Giga-Berlin工厂制造。从接近特斯拉的圈子里已经了解到，该公司开始的生产并不存在风险。

信息来源Source: Carrie Hampel, electrive.com

（来源：FOUNDRY DAILY NEWS 18. NOVEMBER 2020，刘金城译）

## 欣特卡斯特2020年10月批量生产稳定在280万台当量发动机

据欣特卡斯特斯德哥尔摩2020年11月12日报道，10月份欣特卡斯特系列发动机生产完成了280万台年化当量发动机，与第二季度的年产量持平。2020年7月和8月的年化当量发动机为270万台，9月为290万台，过去四个月的平均产量约相当于2019年全年330万台当量发动机产量的85%。

“虽然系列产品的产量尚未恢复到新冠病毒大

流行之前的产率，但生产基本已经稳定下来，我们估计从整体市场复苏和新的系列生产计划开始，产量将进一步增加，” 总裁兼首席执行官史蒂夫·道森博士（Dr. Steve Dawson）说。“虽然近期仍存在一些不确定性，但我们对蠕墨铸铁的长期增长潜力以及我们达到并超过500万台当量发动机的能力仍保有信心。”

（来源：www.sintercast.com news release，刘金城译）